

# Kontrol af trailer ved køreprøven

## Kontrol af bremseser

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved bremserne er opfyldt:

- Stødstangen må ikke kunne trykkes til bundstilling. Dette kontrolleres ved at køre langsomt frem, foretage en almindelig opbremsning og fastholde bremsstillingen ved at aktivere bilens parkeringsbremse. Ved denne manøvre skal der som hovedregel fortsat være afstand mellem koblingshovedet og den faste del af påløbsdelen (hvilket fx konstateres ved at klemme beskyttelsesbælgen sammen og føle den nævnte afstand).
- Bremsesystemet skal have tilstrækkelig virkning. Dette kontrolleres ved at forsøge at trække påhængskøretøjet med bilen, mens parkeringsbremsen er fuldt aktiveret.
- Wirer, bremsstænger og lignende skal være sikrede og ubeskadigede.
- Parkeringsbremsens betjeningsgreb skal kunne aktiveres let og skal kunne fastholdes i aktiveret stilling.

## Kontrol af lygter

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved lygter, reflekser og spejle er opfyldt:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse nummerpladen. Så den kan aflæses på 20 m
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Bagudvendende reflekser skal være røde trekantede og anbragt med spidsen opad.
- Gule reflekser på siden og hvide foran

Spejle skal være rene, hele og korrekt indstillet

Gods og evt. presenning skal være fastgjort så det ikke er til fare

## Kontrol af bærende dele.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved de bærende dele er opfyldt:

- Dæk skal på alle hjul have mindst 1,6 mm dybde i slidbanens hovedmønster. Sliddet bør ikke være ujævnt og dækket skal være uden beskadigelser.
- Dækformen må ikke være unormal.
- Chassisrammen og trækstangen må ikke være tæret, deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt.

-Ingen rust omkring bolte (tegn på at de kan være løse)

### Kontrol af tilkoblingsanordninger.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende krav til tilkoblingsanordningen er opfyldt:

- Væsentligt slør må ikke forekomme mellem bilens koblingsdel og påhængskøretøjets koblingsdel, bedømt ved visuel kontrol af slidmærker på koblingsdelene og ved at rykke kraftigt op og ned i trækstangen ved tilkoblingsanordningen.
- Aftagelig del af tilkoblingsanordningen skal være korrekt monteret og sikret.

### Sammenkobling.

Eleven skal på grundlag af registrerings- og/eller koblingsattester kunne kontrollere lovligheden af følgende sammenkoblinger:

Lovligheden af sammenkoblingen ved kontrol af registrerings nummer på registreringsattest på både bil og trailer

- Fast kombination, hvor bil og påhængskøretøj er synet og godkendt sammen.
- Variabel kombination, hvor bilen er registreret til at trække flere bestemte påhængskøretøjer.
- Synsfri sammenkobling af bil og påhængskøretøj.

### Dimensioner

Vogtoget må max være 18,75 m. i længden.

Traileren må max være 12 m. i længden.

Max være 4 m. i højden.

Max være 2,55 m. i bredden men aldrig mere end 35 cm. Ud over bilens sider i hver side (70 cm.) i alt.

Er traileren mere end 6 m. lang skal den forsynes med gule sidemarkerings lygter som skal kunne ses i en afstand af 300 meter. Det samme er gældende for baglygterne, markeringslygter og positions lygter

Bredde over 1,60 m. skal der være hvide positionslygter foran. Over 2,10 markeringslygter placeret så højt som muligt med hvidt lys fremad og rødt lys bagud