

## Kontrol af Motorcykel ved køreprøven.

Du skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder. (Mod tank eller kåbe).
- Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelse.
- Styret skal min. Være 55 cm. bredt
- Styr og håndtag skal sidde fast. Og ikke under sædehøjde
- Slør må ikke forekomme. Mellem kronrør og styrestamme (Tjekkes ved at skubbe MCen op mod en mur eller høj kant) og mellem gaffelkrone og samlestykke samt i teleskop rør (Tjekkes ved at holde forhjul mellem benene og vride frem og tilbage i styret.) (Der kan forekomme lidt slør pga. de gummibøsninger som skal dæmpe rystelser i styret)
- Styreapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal kunne drejes let og hurtigt uden mislyde eller punktvis træghed.

Du skal kunne kontrollere om følgende forhold ved mekaniske bremses er opfyldt:

- Håndbremsegrebet må højst kunne trækkes 2/3 ind.
- Fodbremsepedalen skal have en riflet eller gummibelagt overflade, så den giver et godt fodfæste.
- Pedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i henhold til fodhvileren, den må højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- Bremsearme, bremsekabler og trækstænger må ikke slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.
- Bremsekabler skal være smurte, hele og uden knæk. Trækstænger må ikke være deformerede.

Du skal kunne kontrollere om følgende forhold ved hydrauliske bremses er opfyldt:

- Håndbremsegrebet skal have en mindre frigang og må højst kunne trækkes 2/3 ind ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning.
- Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere ind mod gashåndtaget.
- Fodbremsepedalen skal have en mindre frigang og en riflet eller gummibelagt overflade, så den giver et godt fodfæste.
- Pedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den må højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- Bremsepedalen må ikke synke, når den vedvarende holdes nedtrådt med konstant påvirkning.
- I beholderen til bremsevæske skal væskestanden være mellem min. og max. mærkerne.
- Bremsesystemet skal være tæt dvs. uden udsivning af bremsevæske fra bremseslanger, bremserør og hjulbremses.
- Bremseslanger og bremserør skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.

Du skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved lygter, refleks og horn er opfyldt:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Pærer skal være sat rigtigt i forlygternes fatninger, (eventuelt bedømt udefra på lys-

mørke grænsens placering).

- Nærlyset skal oplyse vejen mindst 30 m foran motorcyklen uden at blænde (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder mindst 1 cm pr. m).
- Fjernlyset skal oplyse vejen mindst 100 m foran motorcyklen
- Stoplygter skal give væsentlig kraftigere lys end baglygter.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys, og med et interval på 1-2 gange i sekundet
- Nummerpladelygten skal have hvidt lys, der kan belyse nummerpladen, så den tydeligt kan læses i mindst 20 m's afstand.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Hornet skal have en klar, konstant tone.

Du skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved motor og udstødningssystem er opfyldt:

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.

Du skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved transmissionen er opfyldt:

- Kæden skal være smurt og må ikke være rusten.
- Kæden eller tandremmen skal have en tilpas stramhed. Den skal normalt kunne bevæges Ca. 1-3 cm op midt mellem tandhjulet på gearkassen og baghjulet.

Du skal kunne kontrollere om følgende forhold ved de bærende dele er opfyldt:

- Hjulfølge skal være ubeskadigede.
- Hjuleger skal være hele, tilstrækkelig spændt og til stede i fuldt antal.
- Hjullejer og aksler skal være tilstrækkeligt spændt og uden slør.
- Dæk skal have mindst 1 mm dybde i hovedmønstreet, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- Eventuelt retningsbestemt dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning.

- Støddæmpere skal være virksomme (bedømt ved, at motorcyklens forparti eller bagparti efter en kraftig nedtrykning løfter sig og falder til ro med det samme). Justerbare støddæmpere skal være korrekt indstillet.